

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro stavební povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce žst. Čáslav“**

Datum vydání: 30. 8. 2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	8
4.4 Sdělovací zařízení .....	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	9
4.6 Ostatní technologická zařízení .....	9
4.7 Železniční svršek a spodek .....	9
4.8 Nástupiště .....	10
4.9 Železniční přejezdy .....	10
4.10 Mosty, propustky, zdi .....	10
4.11 Ostatní objekty .....	11
4.12 Pozemní stavební objekty .....	11
4.13 Zásady organizace výstavby .....	12
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	12
4.15 Životní prostředí .....	13
4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS .....	13
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>15</b>
5.1 Všeobecně.....	15
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>16</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>16</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>AC</b> .....	Alternating current (střídavý proud)
<b>DOZ</b> .....	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
<b>ERTMS</b> .....	European Rail Traffic Management Systém (Evropský systém řízení železniční dopravy)
<b>ETCS</b> .....	European Train Control Systém (Evropský vlakový zabezpečovací systém)
<b>FIDIC</b> .....	Mezinárodní federace konzultačních inženýrů (zkratka francouzského názvu Fédération Internationale Des Ingénieurs-Conseils)
<b>FVE</b> .....	Fotovoltaická elektrárna
<b>MV</b> .....	Ministerstvo vnitra
<b>ON</b> .....	Osobní nádraží
<b>PZS</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>PZZ</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RZZ</b> .....	Reléové zabezpečovací zařízení
<b>SZZ</b> .....	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>TS/CS</b> .....	TOTAL STOP/CENTRAL STOP

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce žst. Čáslav**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je

- zvýšení traťové rychlosti podle možností, daných územními poměry a zástavbou, tím i zkrácení cestovních dob
- vybudování bezbariérových přístupů na nástupiště, která budou nově zastřešena
- napojení regionální trati č. 683 směr Třemošnice do kolejiště žst. Čáslav a bezbariérové spojení s VB Čáslav
- modernizace staničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, které jsou na hranici životnosti a neumožňují dálkové ovládání a řízení provozu
- zajištění parametrů interoperability a zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu.

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati (Brno -) Havlíčkův Brod – Kolín (- Praha) označené v Prohlášení o dráze č. 680 a na trati Čáslav – Třemošnice označené v Prohlášení o dráze č. 683.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631700076
Kraj	Středočeský
Okres	Kutná Hora
Katastrální území	Čáslav [618349]
Správce	OŘ Praha

#### Údaje o trati

Traťový úsek	1201	1201
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní TEN-T	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	680 00	683 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	502A	515A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	230	236
Číslo traťového a definičního úseku	1201X1, 10201XC, 1201XB, 1201XD	120148, 120146 1201XA
Traťová třída zatížení	D4 (22,5 t/ 8 t)	C3 (20 t/ 7,2 t)
Maximální traťová rychlost	100 km/h	60 km/h
Trakční soustava	AC 25 kV/ 50Hz	-
Počet traťových kolejí	2	1

- 1.3.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „ČÁSLAV – přijímací budova č. p. 208 (3 b. j.)“, inv. číslo IC6000388763. Zastavěná plocha budovy je 710 m<sup>2</sup>.
- 1.3.3 V sousedství výpravní budovy se nachází objekt „ČÁSLAV – budova RZZ, kotelna“.
- 1.3.4 K objektu výpravní budovy náleží související sítě kanalizační a vodovodní přípojka, areálové elektro rozvody a areálové osvětlení.
- 1.3.5 Údaje k objektu „ČÁSLAV – přijímací budova č. p. 208 (3 b. j.) a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Praha:

#### Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m <sup>2</sup> ]	Obestavěný prostor [m <sup>3</sup> ]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000388763	ČÁSLAV – přijímací budova č. p. 208 (3 b. j.)	710	4535	Čáslav	520
IC5000107749	ČÁSLAV – budova RZZ, kotelna	306	1885	Čáslav	2505
IC5000107750	ČÁSLAV – trafostanice		674	Čáslav	2504
IC5000107277	Čáslav m. n. - obyt. budova + TO, CO čp. 286	142	656	Čáslav	564
IC6000326370	Čáslav - garáž pro motorový vozík za vodárnou	50	183	Čáslav	3718
IC6000388765	Čáslav m. n. - přijímací budova č. p. 262		3293	Čáslav	565
IC6000388764	Čáslav - garáž MUV (bývalá remíza depo)		1857	Čáslav	521

IC6000326369	Čáslav - elektro dílna	214	1014	Čáslav	2117
IC6000315570	Čáslav - traťmistrovský okrsek	457	1501	Čáslav	2117, 522

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Aktualizace Záměru projektu „Rekonstrukce žst. Čáslav“, zpracovatel METROPROJEKT a.s., 01/2022 - k nahlédnutí během soutěže, bude předána vítěznému uchazeči.
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce žst. Čáslav“, zpracovatel METROPROJEKT a.s., 06/2020 - k nahlédnutí během soutěže, bude předána vítěznému uchazeči.
- 2.1.3 Dostupné geodetické mapové podklady pro 1201, km 276,000 – 279,700 a 0,800 – 1,487 (v obvodu místního nádraží) a TU 1211 v km 0,487 - 0,600 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Projekt osy koleje (PPK) ve správě SŽG v rozsahu stavby. - k nahlédnutí k nahlédnutí během soutěže, bude předána vítěznému uchazeči.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol DUR SŽ čj.: 9614/2023 – SŽ – GR – O6 - Hor ze dne 8. února 2023 – bude předán Zhotoviteli před podpisem SOD.
- 2.2.2 Územní rozhodnutí bude předáno Zhotoviteli před podpisem SOD.
- 2.2.3 Závěr zjišťovacího řízení č. j.: MZP/2019/500/2153, ze dne 11. 12. 2019.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo); (SŽ, zpracovatel DUR METROPROJEKT a.s., předpoklad realizace 2026 – 2029)
  - b) Rekonstrukce výpravní budovy žst. Čáslav (SŽ, zpracovatel DUSP APRIS 3MP s.r.o., předpoklad realizace 2023 - 2024)
  - c) Modernizace ŽST Kutná Hora (SŽ, zpracovatel ZP+DUR VALBEK-PRODEX, Valbek, spol. s r. o., předpoklad realizace 2025 - 2027)
  - d) Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo); (SŽ, zpracovatel DUR METROPROJEKT a.s., předpoklad realizace 2024 - 2027)
  - e) ETCS+DOZ Brno – Havlíčkův Brod – Kolín (SŽ, zpracovatel ZP SUDOP Praha a.s., předpoklad realizace 2026 - 2028)

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schválené aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí. Závěry z projednání připomínek jsou obsaženy v dokladové části, přijaté připomínky byly zapracovány v dokumentaci.

- 4.1.3 Zhotovitel zpracuje platné Technické požadavky pro budoucí implementaci ETCS L2 s benefity a veškeré prvky zabezpečovacího zařízení, umísťované v rámci této stavby, které budou vybaveny otevřeným komunikačním rozhraním.
- 4.1.4 Zhotovitel dokumentace bude postupovat v souladu se schváleným materiálem „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, verze v. 1.00“, viz příloha 7.1.5 těchto ZTP.
- 4.1.5 Zhotovitel dále zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.7 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb),** kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“
- „3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**
- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- „10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- 4.1.8 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.9 Text odstavce 7.1.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 směrnice MD č. V-2/2012 [56] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství Zhotovitel připraví dle článku 9 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), podklady ke vzorkování železničního tělesa (zeminy) a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni ZP podle části 1.1 Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb (dále jen „Metodický návod – vzorkování“) uvedeného v příloze B.3, která je součástí směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.10 Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.2.20 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.21 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.2 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.11 Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu celé stavby, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 14 ks v rámci žst. Čáslav: pohled na nástupiště z prostoru od výpravní budovy, pohled shora a pohled na celou žst. z prostoru kolejíště (Jeníkovské zhlaví a Kutnohorské zhlaví), pohled na zastřešení 1. nástupiště u VB, pohled na ostrovní nástupiště z pohledu zorného pole cestujícího a pohled shora, pohled na zastřešení 3. a 4. nástupiště z pohledu zorného pole cestujícího a pohled shora, pohled na boční výstupy z podchodu, pohled z vnitřního prostoru podchodu, pohled na přístupové chodníky a rampy a videokompozice v délce cca 1,5 minut dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/05/22. Pro představu



zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavín – <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

- 4.1.13 Stupeň dokumentace, PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackside Approval a aktualizace dotčených částí Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu \*.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.14 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\\_5\\_metodika\\_mereni.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf)) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.15 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.16 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.17 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet z aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení (DUR) a bude aktualizována.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Obvod místního nádraží ŽST Čáslav je v současnosti zabezpečen SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které umožňuje zabezpečené vjezdové a odjezdové cesty z/na staniční kolej č. 101 a 103. Jsou zřízena odjezdová světelná návěstidla L101 a L103 a cestová náv. Sc101 a Sc103, výměna č. 101 je osazena elmot. přestavníkem. Volnost kolejiště je kontrolována pomocí poč. náprav. Vjezdové návěstidlo TS a jeho předvěst PŘTS jsou světelná. Releová výstroj je umístěna SÚ v provozní budově. Obsluha a indikace jsou umístěny na ovládacím pultu v dopravní kanceláři ŽST Čáslav.



#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení bude provedena dle aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení (DUR). Navrhované řešení v cílovém stavu musí být koordinováno s navazujícím traťovým úsekem Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo).
- 4.3.2.2 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.3 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.4 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
  - místních komunikacích funkční třídy B,
  - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.5 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

#### **4.4 Sdělovací zařízení**

##### **4.4.1 Požadavky na nový stav**

- 4.4.1.1 Bude provedeno dle aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení (DUR). Navrhované řešení v cílovém stavu musí být koordinováno s navazujícím traťovým úsekem Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo).

#### **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

##### **4.5.1 Požadavky na nový stav**

- 4.5.1.1 Budou provedeny dle aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení (DUR). Navrhované řešení v cílovém stavu musí být koordinováno s navazujícím traťovým úsekem Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo).

#### **4.6 Ostatní technologická zařízení**

##### **4.6.1 Požadavky na nový stav**

- 4.6.1.1 Dle aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení (DUR) jsou v rámci stavby navrženy dva bezbariérové výtahy a to na vnějším nástupišti u výpravní budovy a na ostrovním nástupišti.

#### **4.7 Železniční svršek a spodek**

##### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 V roce 2020 byla v rámci opravných prací provedena výměna vyžilých dřevěných pražců ve vybraných výhybkách za nové. V předmětné žst. je celkem 29 výhybek jednoduchých na dřevěných pražcích (23x S49; 6x R65),

1x tv. A jednoduchá výhybka na ocelových pražcích, 1x křižovatková výhybka tv. T na dřevěných pražcích, 7x tv. R65 na betonových pražcích.

#### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Rekonstrukce bude provedena dle aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení (DUR) v rozsahu od km 276,4226 stávajícího staničení do km 278,539 stávajícího staničení (km 276,400 – km 278,717 nové staničení). Návazné úseku jsou pouze směrovou a výškovou úpravou stávajícího roštu.

### **4.8 Nástupiště**

#### **4.8.1 Požadavky na nový stav**

- 4.8.1.1 Rekonstrukce nástupišť bude provedena dle aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení (DUR).

### **4.9 Železniční přejezdy**

#### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.9.1.1 Přejezd P3729 v km 0,055 je ve stávajícím stavu šířky 8,1 m a leží v ulici Vrchovská a Za Tratí. Leží ve výhybce č. 25 - konstrukce celopryžová vnitřní Rosehil, přes kolej č.S1 kolejnice tv. S49 na betonových pražcích s tuhým upevněním, konstrukce vnitřní panely, kolej mezi v.č. 104 a 201 pražce dřevěné s žebrovým upevněním kolejnice tv. S49, vnitřní část asfalt, v koleji č. 105 betonové pražce tuhé upevnění, kolejnice tv. S49, vnitřní část betonové panely, vnější část tvořená asfaltem. Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži.
- 4.9.1.2 Přejezd P3717 v km 278,758 ve stávajícím stavu se jedná o dvoukolejný přejezd šíře 10,5 m ležící v ulici Chotusická. Po rekonstrukci z r. 2018 je konstrukce přejezdu celopryžová Strail část vnitřní, část vnější asfalt u obou kolejí. Přejezd na betonových pražcích, kolejnice tv. UIC60 leží v přímé bez převýšení. Přejezd je zabezpečen zabezpečovacím zařízením se závorami.

#### **4.9.2 Požadavky na nový stav**

- 4.9.2.1 Budou provedeny dle aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení (DUR).
- 4.9.2.2 Jedná se o tyto přejezdy: P3716 v km 276,831, P3729-1 v km 0,055, P3729-2 v km 0,055, P3730 v km 0,133 – zrušení, P3717 v km 278,758.

### **4.10 Mosty, propustky, zdi**

#### **4.10.1 Požadavky na nový stav**

- 4.10.1.1 Budou provedeny dle aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení (DUR).
- 4.10.1.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a v místech s vyšší projektovanou rychlostí D2/projektovaná rychlost.
- 4.10.1.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.10.1.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.10.1.5 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace

rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DSP/PDPS zpracována.

## **4.11 Ostatní objekty**

### **4.11.1 Požadavky na nový stav**

- 4.11.1.1 Budou provedeny dle aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení (DUR).

## **4.12 Pozemní stavební objekty**

### **4.12.1 Požadavky na nový stav**

- 4.12.1.1 Budou provedeny dle aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení (DUR).
- 4.12.1.2 Budou prověřeny a zpracovány požadavky na změnu umístění technologií (silnoproudá technologie, sdělovací zařízení) a zázemí pro pracovníky železniční správy (dopravní kancelář) z „Nové“ výpravní budovy do „Staré“ výpravní budovy v koordinaci s dokumentací pro stavební povolení (DUSP) na stavbu „Rekonstrukce výpravní budovy žst. Čáslav (zpracovatel DUSP APRIS 3MP s.r.o., předpoklad realizace rok 2023), v rámci které je navržena realizace stavební připravenosti pro umístění technologií a dopravní kanceláře.
- 4.12.1.3 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.12.1.4 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.12.1.5 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.12.1.6 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

- 4.12.1.7 Zhotovitel bude respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemisťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s nájemcem. Partnerem pro objednatele je OŘ, které také eviduje (¼letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách. Jakékoliv zásahy do reklamních zařízení musí být projednány se správcem smlouvy s Railreklam spol. s r.o. a to na GŘ O31. Zhotovitel projektové dokumentace je povinen kontaktovat zástupce společnosti v souvislosti s vydáním stanoviska ke stávajícím reklamním zařízení a ke zřízení případných nových zařízení, které podléhá finálnímu schválení OŘ. Veškeré ponechané reklamní plochy musí být v souladu s Manuálem pro kultivovaná nádraží a stejně jako plochy nové.

#### 4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 Zhotovitel dokumentace zpracuje ZOV v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

#### 4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do exteriéru, nádoby na odpad do exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha ZTP 7.1.4) a montáž Mobiliáře. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře.

- 4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář použit, bude uvedeno:

*„Mobiliář, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*

*Jedná se o Mobiliář, který je vyčleněn do podobjektů: SO 03-79-01 Žst. Čáslav, drobná architektura a SO 03-74-01 Žst. Čáslav, zastřešení nástupiště“*

- *Informační tabule: 1x na bočním nástupišti č. 2; 1x na ostrovním nástupišti č. 3;*
- *(na nástupišti č. 1 jsou informační tabule součástí malého přístřešku)*
- *Lavičky: 2x (cca 2x4 sedadla) na bočním nástupišti č. 2; 2x (cca 2x4 sedadla) na ostrovním nástupišti č. 3;*
- *(na nástupišti č. 1 jsou lavičky součástí malého přístřešku)*
- *Odpadkové koše: 1x sestava na tříděný odpad na bočním nástupišti č. 1; 1x sestava na tříděný odpad na ostrovním nástupišti č. 2; 1x sestava na tříděný odpad na bočním nástupišti č. 3*
- *Vývěska na jízdní řády: 1 kpl – samostatný přístřešek*
- *Sedačka s područkami pro 4 osoby: 2 kpl – samostatný přístřešek*

*„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.*

*Další pokyny k dodávkám Mobiliáře jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“*

- 4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře.

- 4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekt \*.**01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekt \*.**02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.14.5 Celková cena za Mobiliář ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře včetně cen po podpisu SOD.
- 4.14.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.14.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

#### **4.15 Životní prostředí**

- 4.15.1 Zhotovitel dokumentace zpracuje aktualizovanou akustickou studii v souladu se závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice, čj.:KHSSC09154/2021, ze dne 10. 3. 2021.
- 4.15.2 V rámci Dokumentace Zhotovitel aktualizuje dendrologický průzkum.
- 4.15.3 Zhotovitel zpracuje přehlednou tabulku změn projektu stavby od záměru projektu „Rekonstrukce žst. Čáslav“, který byl posouzen Ministerstvem životního prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. Kromě popisu změn bude součástí i vyhodnocení jejich velikosti a významnosti autorizovanou osobou v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí.

#### **4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS**

- 4.16.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.16.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.16.3.**

##### **4.16.3 Úpravy položkových rozpočtů**

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě

duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### **4.16.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### **4.16.4.2 Označení a název položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### **Příklad:**

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### **4.16.4.3 Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

##### **4.16.4.4 Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění



**Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

**4.16.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 4.16.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.16.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

**4.16.6 Souhrnný rozpočet**

- 4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

**5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY****5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 Vlastní nasazení systému ETCS bude součástí samostatné stavby „ETCS+DOZ Brno – Havlíčkův Brod – Kolín“, v rámci které dojde ke kontinuálnímu pokrytí systému ETCS.
- 5.1.2 Přípravu a rozsah provádění stavebních prací v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Čáslav“ je nutno vzájemně koordinovat s aktuální přípravou navazující stavby „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) - Kutná Hora (mimo)“, protože spolu vzájemně souvisí. Dokumentace pro územní řízení na zhotovení stavby „Rekonstrukce žst. Čáslav“, která je podkladem pro další projektový stupeň předpokládala, že realizace související stavby „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)“ proběhne v předstihu či současně s předmětnou stavbou „Rekonstrukce žst. Čáslav“.
- 5.1.3 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
  - Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
  - Realizace stavby bude rozdělena na dva stavební úseky, které jsou v ose řešené trati s dělením na traťové a staniční úseky 02 (napojení trati od Golčova Jeníkova na



stanici Čáslav) a 03 (žst. Čáslav vč. napojení trati od Třemošnice). Z hlediska stavebních postupů je sledován jeden úsek – žst. Čáslav.

- 5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
- 7.1.3 Tabulka CNM-MB
- 7.1.4 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.5 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, verze v. 1.00, ze dne 26. 7. 2022